

ชื่อรุ่น

รหัสรุ่น

CLICK150i & CLICK160

ACB150CBTM, ACB160CATN, ACB160CBTN

น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากซีลกันน้ำมันฝั่งเรือนเครื่องยนต์ด้านขวา

อาการปัญหา

- ☞ น้ำมันเครื่องรั่วซึมจากซีลกันน้ำมันฝั่งเรือนเครื่องยนต์ด้านขวา

**รูปภาพลักษณะปัญหา****สาเหตุของปัญหา**

- ☞ ซีลกันน้ำมันชนกับไกด์ในระหว่างการประกอบ ทำให้ซีลเสียรูปและทำให้น้ำมันรั่วซึมออกมาได้

การดำเนินงานของผลิต

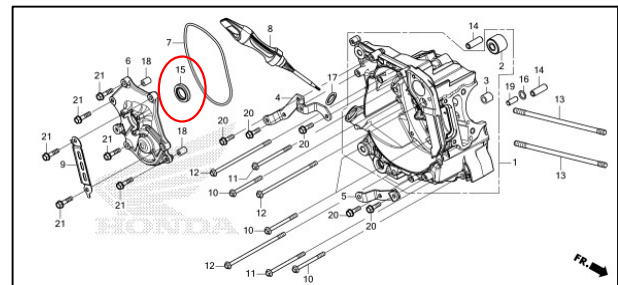
- ☞ ยกระดับวิธีการประกอบซีลกันน้ำมัน เพื่อป้องกันความเสียหายระหว่างการประกอบ
☞ อบรมพนักงานประจำจุดประกอบเพื่อชี้แจงปัญหาและวิธีการแก้ไข

Lot การผลิตที่มีการแก้ไข

DATE	MODEL	YEAR	Frame No. & Engine No.
26-Apr	ACB150CBTM	2022	MLHKF355*M5000533
			KF35E-6000533
28-Apr	ACB160CATN TH	2022	MLHKF502*N5002831
			KF50E-2002831

การแจ้งเคลม

กรณีพบอาการปัญหาดังกล่าว ให้ท่านดำเนินการแจ้งเคลม
เปลี่ยนอะไหล่ "ซีลกันน้ำมัน, 20.8x32x6"
หมายเลขอะไหล่ "91201-K35-J01" หรือ "91201-K59-A11"
และรายการอะไหล่ที่เสียหายต่อเนื่อง
โดยให้ระบุค่าแรง FRT อ้างอิงจากคู่มือรายการอะไหล่

**หมายเหตุ**

- เงื่อนไขการรับประกันในข่าวสารฉบับนี้ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน
- ห้ามปรับแก้ไขชิ้นส่วนที่เกิดปัญหาและรักษาสภาพเดิมของปัญหาเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบปัญหาของผลิต
- ผู้ปฏิบัติงานควรใช้คู่มือรายการอะไหล่ และคู่มือการซ่อมประกอบประกอบปฏิบัติงาน

หากมีข้อสงสัยประการใดกรุณาติดต่อได้ที่ Area Advisor ประจำเขตของท่าน หรือที่ Honda Call Center โทร 02-7254000

หมายเลขอ้างอิงรายงานการตรวจสอบ : 2TH2022046-00

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

ธวัชชัย ประหา

ผู้จัดการฝ่ายบริการทางเทคนิคและบริการลูกค้า

คำเตือน: ข้อมูลข่าวสารนี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคของบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลดังกล่าวเฉพาะแก่ผู้จำหน่ายศูนย์จำหน่ายและบริการรถจักรยานยนต์
สอนต้าเท่านั้น ห้ามกระทำการอันเป็นการเปิดเผย นำไปใช้ เผยแพร่ ทำซ้ำ คัดลอก หรือทำให้แพร่หลายแก่บุคคลภายนอกด้วยวิธีใดๆโดยเด็ดขาด