

ชื่อรุ่น

รหัสรุ่น

All new super cub , All new wave110i

NBC110MDFM , AFS110KDFM, AFS110KSFM,
AFS110MCFM, AFS110MSFM

เครื่องยนต์เสียงดังผิดปกติ แก๊กๆ ตลอดเวลา (บางคัน)

อาการปัญหา

☞ **เครื่องยนต์เสียงดังผิดปกติ แก๊กๆ ตลอดเวลา (บางคัน)**



เสียงดังผิดปกติแก๊กๆ บริเวณเครื่องยนต์



พบว่า Lifter tensioner ไม่มีแรงต้านดันโซ่ราวลิ้น



รูปภาพตำแหน่งการเกิดปัญหา

แกนชุดปรับตั้งความตึงไม่สามารถรักษาแรงตึงได้เต็มประสิทธิภาพ

สาเหตุของปัญหา

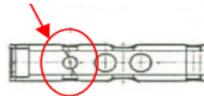
☞ เกิดจากแกนชุดปรับตั้งความตึงฯ มีจำนวนรูน้ำมันมาก ทำให้น้ำมันสามารถระบายออกจากห้องแรงดันได้ง่าย ส่งผลให้การรักษาแรงตึงของปรับตั้งฯ ทำได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และเกิดอาการเครื่องยนต์มีเสียงดัง " แก๊ก แก๊ก แก๊ก " ขณะทำงาน

การดำเนินงานของผลิตภัณฑ์

■ **การแก้ไขปัญหาในกระบวนการผลิต**

☞ ทำการแก้ไขแบบของชุดแกนปรับตั้งความตึงฯ โดยลดจำนวนรูน้ำมันที่ตัวแกนฯ ลงจำนวน 4 รู

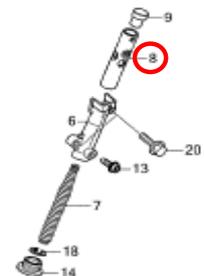
ลดจำนวนรูน้ำมันลงจำนวน 4 รู



ด้านบน

■ **Lot การผลิตที่มีการแก้ไข**

| Date | Model | Year | Frame No. & Engine No. |
|-------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 6-Dec | AFS110KDFM | 2021 | MLHJA1438M5612996 เป็นต้นไป |
| | | | JA14E-3212996 เป็นต้นไป |
| 1-Dec | AFS110KSFM | | MLHJA1425M5256823 เป็นต้นไป |
| | | | JA14E-2456823 เป็นต้นไป |
| 1-Dec | AFS110MCFM | | MLHJA1406M5054541 เป็นต้นไป |
| 1-Dec | AFS110MSFM | | JA14E-1854541 เป็นต้นไป |
| | | MLHJA1443M5058825 เป็นต้นไป | |
| | | | JA14E-4558825 เป็นต้นไป |



■ **การดำเนินการของศูนย์บริการ**

- 1.ตรวจสอบ อุณหภูมิ ช่วงที่เกิดปัญหา และรอบเครื่องยนต์ "เดินเบา" หรือ "ช่วงขับใช้งาน"
 - 2.ตรวจสอบด้านบนของ "เรือดปรับตั้งความตึงโซ่ราวลิ้น" ว่ามีน้ำมันค้างอยู่หรือไม่
 - 3.ตรวจสอบ "แกนชุดปรับตั้งความตึงโซ่" ยึดตัวติดอยู่กับ "เรือดปรับตั้งความตึงโซ่ราวลิ้น" หรือไม่
 - 4.ตรวจสอบ สภาพเกลียวของ "เรือดปรับตั้งความตึงโซ่ราวลิ้น" เสียหายหรือไม่
- ให้ดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเพื่อดำเนินการเปลี่ยน อะไหล่แกนชุดปรับตั้งความตึง หมายเลขอะไหล่ 14550-K26-G01 จำนวน 1 ชิ้น เท่านั้น

■ **การแก้ไขปัญหาและแจ้งเคลมเทคนิค**

เปลี่ยนเคลม แกนชุดปรับตั้งความตึง หมายเลขอะไหล่ 14550-K26-G01 จำนวน 1 ชิ้น
หมายเหตุ : ในรุ่น K1M ที่ใช้หมายเลขอะไหล่ 14550-K1M-T00 ให้เปลี่ยนมาใช้หมายเลข 14550-K26-G01 ชั่วคราว

อ้างอิงหมายเลขอะไหล่ ตามคู่มือรายการอะไหล่

ระบุค่าแรง FRT = 0.5 ชั่วโมง

หมายเหตุ

- เว้นใจการรับประกันในข่าวสารฉบับนี้ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน
- ห้ามปรับแก้ไขชิ้นส่วนที่เกิดปัญหาและรักษาสภาพเดิมของปัญหาเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบปัญหาของผู้ผลิต
- ผู้ปฏิบัติงานควรใช้คู่มือรายการอะไหล่ และคู่มือการซ่อมประกอบประกอบการปฏิบัติงาน

หากมีข้อสงสัยประการใดกรุณาติดต่อได้ที่ Area Advisor ประจำเขตของท่าน หรือที่ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ โทร 02-7254000

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณในความร่วมมือนมา ณ โอกาสนี้

ธวัชชัย ประหา

ผู้จัดการฝ่ายบริการทางด้านเทคนิค

คำเตือน: ข้อมูลข่าวสารนี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคของบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลดังกล่าวเฉพาะแก่ผู้จำหน่ายศูนย์จำหน่ายและบริการรถจักรยานยนต์ฮอนด้าเท่านั้น ห้ามกระทำการอันเป็นการเปิดเผย นำไปใช้ เผยแพร่ ทำซ้ำ คัดลอก หรือทำให้แพร่หลายแก่บุคคลภายนอกด้วยวิธีใดๆโดยเด็ดขาด