

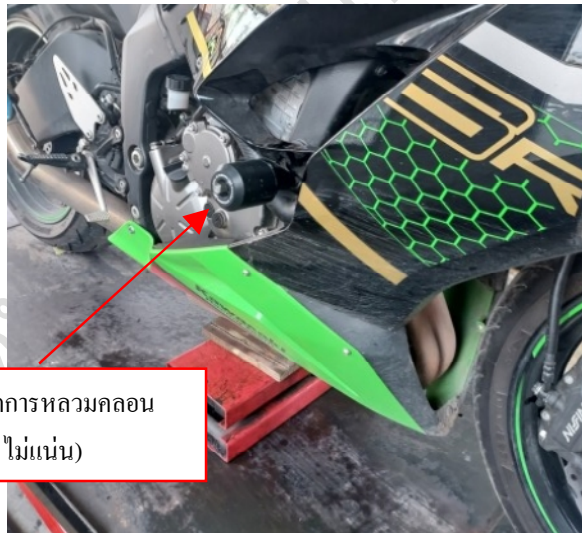
เรื่อง คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อห้ามในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง

รายละเอียด

เนื่องด้วยปัจจุบัน คาวาซากิ โดยหน่วยงานรับประกันคุณภาพได้รับรายงานปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน คาวาซากิ และส่งผลให้ตัวรถจักรยานยนต์ได้รับความเสียหาย

หน่วยงานรับประกันคุณภาพได้รับรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโครงรถ ซึ่งความเสียหายนั้นเกิดขึ้นหลังจากที่มีการติดตั้งกันลัม (Frame slider) ที่ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานของคาวาซากิ โดยเป็นการติดตั้งแทนที่โบลท์ยึดเครื่องยนต์ตัวเดิม ซึ่งส่งผลให้เกิดการหลวมคลอนที่กันลัมและส่งผลโดยตรงต่อความเสียหายต่อโครงรถจากแรงสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ

ภาพตัวอย่างการติดตั้งและความเสียหาย



กันลัมที่เกิดการหลวมคลอน
(หมุน และ ไม่แน่น)



โครงรถแตกร้าวจากแรงสั่นสะเทือน



แตรเครื่องยนต์แตกร้าวจากโครงรถที่เกิดความเสียหาย

จากปัญหาที่เกิดขึ้นจะเห็นได้ว่า การหลวมคลอนของโบลท์และนัตยึดเครื่องยนต์สามารถทำให้โครงรถได้รับความเสียหายได้ ดังนั้นโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อป้องกันหาเกิดขึ้นกับโครงรถและเครื่องยนต์ดังนี้

1. ทำการตรวจเช็คความแน่นของโบลท์และนัตยึดเครื่องยนต์ที่ระยะ 1000 กม. แรก และทุกๆ 12,000 กม. ด้วยค่ามาตรฐานกำหนด
2. ไม่ติดตั้งกันลัมหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องยึดหรือแทนที่โบลท์และนัตยึดเครื่องยนต์ตัวเดิม
3. ในกรณีที่ถอดและประกอบเครื่องยนต์ จำเป็นที่จะต้องอ้างอิงการประกอบเครื่องยนต์เครื่องยนต์เข้ากับโครงรถที่เป็นไปตามมาตรฐานในคู่มือบริการ

ข้อยกเว้นการรับประกันคุณภาพที่เกิดขึ้นจากการติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลง

1. ความเสียหายของตัวรถ ที่เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลงที่ไม่ได้มาตรฐาน
2. ความเสียหายของตัวรถ ที่เกิดขึ้นระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลงที่ไม่ได้มาตรฐาน
3. ความเสียหายของตัวรถ ที่เกิดขึ้นหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลง
4. ความผิดพลาดหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ดัดแปลงมาตรฐาน ของคาวาซากิ

คาวาซากิ ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการการติดตั้งอุปกรณ์ดัดแปลงที่ไม่ได้มาตรฐานหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ซึ่งความเสียหายดังกล่าวไม่อยู่ภายใต้การรับประกันคุณภาพของสงวนสิทธิ์ในการช่วยเหลือหรือสนับสนุนทุกกรณี

ดังนั้น โปรดใช้ความระมัดระวังและใส่ใจเป็นพิเศษในการติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน