

เรื่อง : **ลูกแม็กยึดผ้าหุ้มเบาะหลุด (FINN)**
Subject :

เรียน ท่านผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

ตามที่บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ได้รับทราบข้อมูลในรถรุ่น FINN บางคัน พบปัญหาลูกแม็กยึดผ้าหุ้มเบาะหลุด เบาะด้านท้ายหลุดออกหลังจากการใช้งาน เนื่องจากลูกแม็กของผ้าหุ้มเบาะไม่สามารถทนต่อแรงดึงได้

1) ลักษณะอาการ

ลูกแม็กยึดผ้าหุ้มเบาะหลุดออกทำให้เห็นฟองน้ำด้านใน



รูปผ้าหุ้มเบาะหลุด

2) สาเหตุของปัญหา

ลูกแม็กไม่สามารถทนแรงดึงจากการรับน้ำหนักได้มากพอ เนื่องจากการเย็บลูกแม็กยึดผ้าหุ้มเบาะเป็นแบบแถวเดียว จึงไม่สามารถรับแรงดึงได้มากพอ



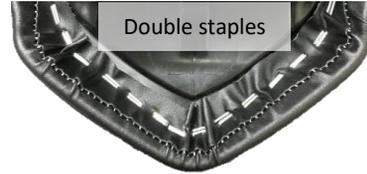
รูปภาพ การเย็บลูกแม็กผ้าหุ้มเบาะแบบแถวเดียว

รุ่น : **FINN**
Modelวันที่ออก : **30 พฤศจิกายน 2565**
Issued dateเลขที่ : **T06 / 2565**
Issued No.**3) รายละเอียดการแก้ไขปัญหา**

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนการเย็บลูกแม็กผ้าหุ้มเบาะจากการเย็บแบบ 1 แถว เป็นการเย็บแบบ 2 แถว เพื่อให้สามารถรับแรงดึงได้สูงขึ้น



Single staples

ก่อนการแก้ไข

Double staples

หลังการแก้ไข**4) กลุ่มหมายเลขโครงรถที่ทางบริษัทฯ ได้เริ่มทำการแก้ไขปัญหาแล้ว**

รถที่ผลิตตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ตามหมายเลขโครง MLEUE362111098105 เป็นต้นไป

5) ตารางรายละเอียดการทำเคลม (เคลมปกติ ในระบบ YES)

ลำดับ	ชื่อชิ้นส่วน	หมายเลขชิ้นส่วน	ปัญหา	Symptom/ Condition	จำนวน	FRT (ชั่วโมง)	ระดับช่าง	ค่าแรง (บาท)
1	ชุดเบาะ	B6F-F4730-00	ลูกแม็กเย็บผ้าหุ้มเบาะหลุดออก	2Y / K2	1	0.1	Gold	20
		B6F-F4730-40					Silver	15
		B6F-F4730-50					Bronze	10

การแจ้งข่าวสารในตลาด

- ข่าวสารที่ประสงค์ จะให้ทุกหน่วยงานที่รับผลกระทบในพื้นที่ / หรือตลาด แก้ไข
- ข่าวสารที่ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ตลาด และดำเนินการแก้ไขข้อมูล โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จำหน่าย
- ข่าวสารที่ใช้เป็นข้อมูลสำหรับหน่วยงานภายในเพียงอย่างเดียว

เอกสารข้อมูลฉบับนี้ใช้เฉพาะในเครือข่ายผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าเท่านั้น
ห้ามเผยแพร่สู่ภายนอกโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด โดยเด็ดขาด

สำเนา
Copyหน้า 2 / 2
Page