

## ข่าวสารด้านเทคนิคและงานบริการ

8 กรกฎาคม 2565

เลขที่เอกสาร T&amp;S-09-2022

เรื่อง การทำความสะอาดเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

รุ่นรถ : Vespa S – LX – Sprint – Primavera – GTS - GTV

เรียน ท่านผู้แทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Vespa ทุกท่าน

เนื่องจากทาง Piaggio เวียดนาม รับทราบถึงปัญหาของชิ้นส่วนอะไหล่และได้ตรวจสอบพบว่า อีกหนึ่งสาเหตุนอกจากตัวเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์เสีย นั้น (หมายเลขรหัส 58273R, 640485 และ 875168) เกิดปัญหาจากขั้วปลั๊กเซ็นเซอร์มีการเชื่อมต่อที่ไม่ดี (หรือเกิดความสกปรก) ระหว่างตัวเซ็นเซอร์และขั้วปลั๊ก สาเหตุที่กล่าวมานี้ อาจเกิดจากน้ำ, คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก ที่ติดอยู่ในขั้วปลั๊กและตัวเซ็นเซอร์

ดังนั้นทางแผนกประกันคุณภาพจึงขอความร่วมมือมายังผู้แทนจำหน่ายรถสคูตเตอร์ Vespa ช่วยดำเนินการตรวจสอบและวินิจฉัยตามขั้นตอนดังรายละเอียดด้านล่างของเอกสารฉบับนี้

หากตัวแทนจำหน่ายมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานดังกล่าวสามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้กับทางเจ้าหน้าที่เขตบริการของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความร่วมมือจากท่านด้วยดีเช่นเคย

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีรยุทธ น้อยนระวุฒิ)

ผู้จัดการแผนกประกันคุณภาพ

บริษัท เวสปีอาร์โอ (ประเทศไทย) จำกัด

### ขั้นตอนการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

ผังขั้นตอนการตรวจสอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ	ภาพแสดงตัวอย่าง
	<ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสาเหตุที่เกี่ยวข้องดังผังขั้นตอน ปกติ : ไม่พบข้อบกพร่อง บกพร่อง : รหัส ERROR CODE ที่เกี่ยวข้อง เช่น P0117, P0118 (ACTIVE หรือ STORED)</li> <li>ตรวจสอบหน้าจอเรือนไมล์ในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ ว่าไฟเตือนรูปเครื่องยนต์ติดค้างหรือไม่</li> </ol>	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>ถอดขั้วปลั๊กทำความสะอาดสิ่งสกปรก คราบน้ำมัน บริเวณขั้วปลั๊กและตัวเซ็นเซอร์</li> <li>ประกอบขั้วปลั๊กกลับคืน ตรวจสอบว่าขั้วปลั๊กถูกเสียบอย่างถูกต้องและแน่นสนิท</li> </ol>	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>ลบ ERROR CODE และตรวจสอบว่าพบรหัสปัญหาอีกหรือไม่ ปกติ : ไม่พบข้อบกพร่อง บกพร่อง : รหัส ERROR CODE ที่เกี่ยวข้อง เช่น P0117, P0118 (ACTIVE หรือ STORED)</li> <li>หากพบรหัสปัญหาบกพร่องอีกให้เปลี่ยนเซ็นเซอร์ตัวใหม่และตรวจสอบตามขั้นตอนอีกครั้ง</li> </ol>	

