ตารางข้อมูลจำเพาะรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า 2022-2023

YAMAHA Revs Your Heart

	A/T							
ชื่อรุ่น (รหัสรุ่น)	XMAX 300 XMAX SP	NMAX NMAX Connected	AEROX 155 AEROX 155 ABS	New Grand Filano Hybrid Conected	FAZZIO	QBIX, QBIX S, QBIX ABS	Fino 125	GT125 GT 125 SSS
ข้อมูลจำเพาะ	B5XC,B5XD	BBB2,B1T4,B1T5	BBR5,BBR6,BBR7, BBR8,BBR9,BBRA	BJK1,BJK22	BKF1,BKF3	BM98,BM99,BM9A	BB9A	B2H5,B217,B218
หมายเลขเครื่องยนต์	H345E	G3L9E	G3P6E	E34JE	E34JE	E32ME	E3U5E	E32KE
เครื่องยนต์	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	292	155	155	125	125	125	125	125
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	70.0 x 75.9	58.0 x 58.7	58.0 x 58.7	52.4 x 57.9	52.4 x 57.9	52.4 x 57.9	52.4 x 57.9	52.4 x 57.9
อัตราส่วนกำลังอัด	10.9:1	11.6:1	11.6:1	11.0:1	11.0:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
ระยะห่างวาล์วไอดี (มม.)	0.06-0.12	0.10-0.14	0.10-0.14	0.06-0.10	0.06-0.10	0.06-0.10	0.06-0.10	0.06-0.10
ระยะห่างวาล์วไอเสีย (มม.)	0.20-0.26	0.21-0.25	0.21-0.25	0.22-0.26	0.22-0.26	0.18-0.22	0.23-0.27	0.23-0.27
ขนาดเบอร์ / จำนวนข้อโซ่ราวลิ้น	SCR-0409 SV / 110	SCR-0404 SV / 96	SCR-0404 SV / 96	SCR-0404 SV / 92	SCR-0404 SV / 92	SCR-0404 SV / 92	SCR-0404 SV / 92	SCR-0404 SV / 92
ขนาดเบอร์โซ่ขับ / จำนวนข้อ								
จำนวน / ขนาดตุ้มน้ำหนักแรงเหวี่ยง (กรัม)	6 / 17	6 / 13	6 / 13	6 / 14	6 / 14	6 / 11	6 / 11	6 / 10
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตุ้มน้ำหนักแรงเหวี่ยง (มม.)	23	20	20	20	20	20	20	20
ความกว้าง / ขนาดเส้นรอบวงสายพานวี (มม.)	27.7 / 985	24.1 / 888	24.1 / 888	21.2 / 756	21.2 / 756	21.2 / 805	21.2 / 805	21.2 / 805
แบบไส้กรองอากาศเครื่องยนต์	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน
ปริมาณน้ำยาหล่อเย็นทั้งระบบ (ซีซี.)	1100	460	460					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	13	7.1	4.6	4.4	5.1	4.2	4.2	4.2
ชนิดน้ำมันเครื่อง (SAE)	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40
ปริมาณเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ / มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (ซีซี.)	1500 / 1600	900	900	800	800	800	800	800
ปริมาณเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะ (ซีซี.)	200	100	100	100	100	100	100	100
ความเร็วรอบเดินเบา (รอบ / นาที)	1500-1700	1500-1700	1500-1700	1200-1400	1200-1400	1500-1700	1500-1700	1500-1700
ขนาดของยางหน้า	120/70-15 M/C 56P	110/70-13 M/C 48P	110/80-14 M/C 53P	110/70-12 47L	110/70-12 47L	130/70-12 56L (BM99) 100/90-12 59J	70/90-14 M/C 34P	80/80-14 M/C 43P
ขนาดของยางหลัง	140/70-14 M/C 62P	130/70-13 M/C 63P	140/70-14 M/C 62P	110/70-12 47L	110/70-12 47L	140/70-12 60L (BM99) 110/90-12 64L	80/90-14 M/C 40P	100/70-14 M/C 51P
แรงดันลมยางหน้า / หลัง (PSI)	29 / 33	22 / 36	29 / 33	29 / 33	22 / 33	25 / 29 29 / 33 (BM9B)	29 / 33	29 / 33
น้ำมันเบรค (ชนิด / เบอร์)	DOT 4	DOT 4	DOT 3 or 4 (BBR5,BBR7) DOT 4 (BBR6,8,9,A)	DOT 3 or 4 (BJK1) DOT 4 (BJK2)	DOT 3 or DOT4	DOT 3 or 4 DOT 4 (BM9A)	DOT 3 or 4	DOT 3 or 4
ระยะฟรีเบรคหน้า / หลัง (มม.)			หลัง 10.0-20.0	หลัง 10.0-20.0	หลัง 10.0-20.0	หลัง 10.0-20.0	หลัง 10.0-20.0	หลัง 10.0-20.0
ชนิดน้ำมันโช๊คอัพ	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10
ปริมาณน้ำมันโช๊คอัพ (ซีซี.) (L/R)	235.0 / 235.0	89.0 / 89.0	55.0 / 55.0	56.0 / 56.0	57.0 / 57.0	61.0 / 61.0	62.0 / 62.0	62.0 / 62.0
แบตเตอรี่รุ่น	GTZ8V	YTZ6V	YTZ6V (BBR5,BBR7) YTZ7V (BBR6,9,8,9,A)	YTZ6V(BJK1) YTZ7V(BJK2)	YTZ6V	YTZ6V YTZ7V (BM9A)	YTZ4V	YTZ6V (B2H5) GTZ4V / YTZ4V (B217,B218)
ขนาดความจุแบตเตอรี่ (V), ชนิด (Ah)	12, 7.0(10 HR)	12 , 5.0(10HR)	12V,5.0(10HR) (BBR5,BBR7) 12,6.0(10HR) (BBR6,8,9,A)	12,5.0(10 HR) (BJK1) 12,6.0(10 HR) (BJK2)	12,5.0(10HR)	12,5.0(10HR)	12, 3.0(10HR)	12 ,5.0(10HR) (B2H5) 12 ,3.0(10HR) (B217,B218)
ขนาดของหลอดไฟหน้า (ต่ำ/สูง) แบบ	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
ขนาดของไฟสี่ยว (หน้า / หลัง)	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	LED	10 W / 10 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W
ขนาดของหลอดไฟท้าย / ไฟเบรค / ชนิด	LED	LED	LED	LED	5.0 W / 18 W	LED	5.0 W / 21.0 W x 1	5.0 W / 18.0 W x 1
หัวเทียน / ผู้ผลิต	NGK/LMAR8A-9	NGK/CPR8EA-9	NGK/CPR8EA-9	NGK/CR6HSA	NGK/CR6HSA	NGK/CR6HSA	NGK/CR6HSA	NGK/CR6HSA
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน (มม.)	0.8-0.9	0.8-0.9	0.8-0.9	0.6-0.7	0.6-0.7	0.6-0.7	0.6-0.7	0.6-0.7
ความต้านทานของขดลวดไฟแรงต่ำ (Ω)	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64
ความต้านทานของขดลวดไฟแรงสูง (kΩ)	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96
ความต้านทานขดลวดไฟชาร์จ(Ω) (สีสายไฟ)	0.360-0.540(W-W)	0.048-0.072 (Y/R-R/B)	0.048-0.072 (Y/R-R/B)	0.034-0.052 (R-R)	0.038-0.058 (R-R)	0.360-0.540(W-W)	0.500-0.740(W-W)	0.360-0.540(W-W)
ขนาดฟิวส์หลัก (แอมป์)	20	30	30	15	20	15	15	15
ค่าความต้านทานหัวฉีด (Ω)	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
แรงดันปั๊มน้ำมันเชื้อเพลง (kPa) / (psi)	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	300-390 / 43.5-56.6	300-390 / 43.5-56.6	300-390 / 43.5-56.6	300-390 / 43.5-56.6	300-390 / 43.5-56.6
ความต้านทานเซนเซอร์มุมเพลาข้อเหวี่ยง (Ω) (สีสายไฟ)	228-342(W/R-B/L)			217-325(W/L-W/R)	217-325(W/L-W/R)	228-342(W/Y-B/L)	228-342(W/R-W/L)	228-342(W/L-W/R)
แรงดันไฟฟ้าเซนเซอร์ตรวจจับมุมเพลาข้อเหวี่ยง SMG (V) (สีสายไฟ)		0.7 - 9.5 (L/Y-G)	0.7 - 9.5 (L/Y-G)					
ความต้านทานขดลวดเซนเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิเครื่องยนต์ที่ 20 °C (Ω)*	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777
ความต้านทานขดลวดเซนเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิเครื่องยนต์ที่ 100 °C (Ω)*	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221
แรงดันไฟฟ้าเซนเซอร์วัดมุมเอียง (น้อยกว่า 50° / มากกว่า 50°)								
ค่าความต้านทานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Ω) (เต็มถัง / ถังว่าง)	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	4.0 -10.0 / 90.0-100.0	4.0 -10.0 / 90.0-100.0

	M/T								
ชื่อรุ่น (รหัสรุ่น)	SR400	YZF-R3	MT-03	R15 R15M	MT-15	XSR155	WR155	All NEW Exciter 155	FINN
ข้อมูลจำเพาะ	B9F8,B9F9	B2X6	BEV2	BNC1,2,3	B7D4,5	B1V6,B1V7	B3M8	BAW4,BAW5	B6FH,B6FJ,B6FK,B6FL
หมายเลขเครื่องยนต์	H355E	H402E	H402E	H345E	G3K9E	G3K9E	G3M8E	G3P7E	E32EE
เครื่องยนต์	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยน้ำ /4 จังหวะ / SOHC	ระบายความร้อนด้วยอากาศ /4 จังหวะ / SOHC
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	399	321	321	155	155	155	155	155	114
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	87.0 x 67.2	68.0 x 44.1	68.0 x 44.1	58.0 x 58.7	58.0 x 58.7	58.0 x 58.7	58.0 x 58.7	58.0 x 58.7	50.0 x 57.9
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5:1	11.2:1	11.2:1	11.6:1	11.6:1	11.6:1	11.6:1	10.5:1	9.3:1
ระยะห่างวาล์วไอดี (มม.)	0.07-0.12	0.11-0.18	0.11-0.18	0.10-0.14	0.10-0.14	0.10-0.14	0.10-0.14	0.10-0.14	0.08-0.12
ระยะห่างวาล์วไอเสีย (มม.)	0.12-0.17	0.29-0.36	0.21-0.30	0.21-0.25	0.21-0.25	0.21-0.25	0.21-0.25	0.21-0.25	0.08-0.12
ขนาดเบอร์ / จำนวนข้อโซ่ราวลิ้น	94500-02105 / 105	98XRH2015 / 118	98XRH2015 / 118	T118-3x2-N2 / 96	T118-3x2-N2 / 96	T118-3x2-N2 / 96	T118-3x2-N2 / 96	T118-3x2-N2 / 96	SCR-0404 SV / 90
ขนาดเบอร์โซ่ขับ / จำนวนข้อ	428HV2 / 130	520VF / 112	520VF / 112	428VIX / 128	428VIX / 132	428 / 128	428 / 132	428 / 123	420AD2 / 106
จำนวน / ขนาดตุ้มน้ำหนักแรงเหวี่ยง (กรัม)									
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตุ้มน้ำหนักแรงเหวี่ยง (มม.)									
ความกว้าง / ขนาดเส้นรอบวงสายพานวี (มม.)									
แบบไส้กรองอากาศเครื่องยนต์	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน	กระดาษเคลือบน้ำมัน
ปริมาณน้ำยาหล่อเย็นทั้งระบบ (ซีซี.)		810	810	490	490	490	600	410	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	12	14	14	11	10	10	8.1	5.4	4
ชนิดน้ำมันเครื่อง (SAE)	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40	10W-40
ปริมาณเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ / มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (ซีซี.)	2000 / 2100	2000 / 2300	2000 / 2300	850 / 950	850 / 950	850 / 950	850 / 950	850 / 950	800 / 850
ปริมาณเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะ (ซีซี.)									
ความเร็วรอบเดินเบา (รอบ / นาที)	1200-1400	1300-1500	1300-1500	1300-1500	1300-1500	1300-1500	1300-1500	1300-1500	1400-1600
ขนาดของยางหน้า	90/100-18 M/C 54S	110/70R-17 M/C (54H)	110/70-17 M/C (54H)	100/80-17 M/C 52P	110/70-17 M/C 54S	110/70-17 M/C 54S	2.75-21 45P	90/80-17 M/C 46P	70/90-17 M/C 38P
ขนาดของยางหลัง	110/90-18 M/C 61S	140/70R-17 M/C (66H)	140/70-17 M/C (66H)	140/70-17 M/C 66S	140/70-17 M/C 66S	140/70-17 M/C 66S	4.10-18 59P	120/70-17 M/C 58P	80/90-17 M/C 50P
แรงดันลมยางหน้า / หลัง (PSI)	25/29 (ไม่เกิน 90 กก.) 29/33 (มากกว่า 90 กก)	29 / 36	29 / 36	33 / 36	33 / 36	33 / 36	22 / 22	33 / 33	29 / 33
น้ำมันเบรค (ชนิด / เบอร์)	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 3 or 4 (BNC1) DOT 4 (BNC2,3)	DOT 3 or 4	DOT 3 or 4	DOT 4	DOT 3 or 4	DOT 3 or 4
ระยะฟรีเบรคหน้า / หลัง (มม.)	หน้า 5.0-8.0 / หลัง 20.0-30.0								หลัง 20.0-30.0 หลัง 8.0-18.0 (B6F8)
ชนิดน้ำมันโช๊คอัพ	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil 01	Yamaha Suspension Oil 01	Yamaha Suspension Oil 01	Yamaha Suspension Oil 01	Yamaha Suspension Oil 01	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10	Yamaha Suspension Oil G10
ปริมาณน้ำมันโช๊คอัพ (ซีซี.) (L/R)	204.0 / 204.0	356.0 / 409.0	348.0 / 418.0	307.0 / 366.0	314.0 / 356.0	314.0 / 356.0	609.0 / 609.0	65.0 / 65.0	65.0 / 65.0
แบตเตอรี่รุ่น	GT4B-5	GTZ8V	GTZ8V	YTZ4V /GTZ4V (BNC1) YTZ6V (BNC2,BNC3)	YTZ4V	YTZ4V	YTZ4V / GTZ4V	GTZ5S	YTZ4V
ขนาดความจุแบตเตอรี่ (V), ชนิด (Ah)	12,2.5(10HR)	12, 7.0(10HR)	12, 7.0(10HR)	12, 3.0(10HR) (BNC1) 12,5.0(10HR) (BNC2,BNC3)	12, 3.0(10HR)	12, 3.0(10HR)	12, 3.0(10HR)	12, 3.5(10 HR)	12, 3.0(10 HR)
ขนาดของหลอดไฟหน้า (ต่ำ/สูง) แบบ	H4,60.0W/55.0W	LED	LED	LED	LED	LED	35 W / 35 W / หลอดฮาโลเจน HS1	LED	35 W / 35 W / หลอดฮาโลเจน HS1
ขนาดของไฟสี่ยว (หน้า / หลัง)	21 W x 2 / 21 W x 2	LED	LED	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W / 10.0 W	10.0 W x 2 / 10.0 W x 2
ขนาดของหลอดไฟท้าย / ไฟเบรค / ชนิด	5 W / 21.0 W	LED	LED	LED	LED	LED	18.0 W/5.0 W	LED	18.0 W / 5.0 W x 1
หัวเทียน / ผู้ผลิต	NGK/BPR6ES	NGK/LMAR8A-9	NGK/LMAR8A-9	NGK/MR8E9	NGK/MR8E9	NGK/MR8E9	NGK/MR8E9	NGK/CPR8EA9	NGK/CR6HSA
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน (มม.)	0.7-0.8	0.8-0.9	0.8-0.9	0.8-0.9	0.8-0.9	0.8-0.9	0.8-0.9	0.8-0.9	0.6-0.7
ความต้านทานของขดลวดไฟแรงต่ำ (Ω)	2.16-2.64	1.19-1.61	1.19-1.61	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64	2.16-2.64
ความต้านทานของขดลวดไฟแรงสูง (kΩ)	8.64-12.96	9.35-12.65	9.35-12.65	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.96	8.64-12.976	8.64-12.96
ความต้านทานขดลวดไฟชาร์จ(Ω) (สีสายไฟ)	0.184-0.276 (W-W)	0.216-0.324(W-W)	0.216-0.324(W-W)	0.360-0.540(W-W)	0.360-0.540(W-W)	0.360-0.540(W-W)	0.360-0.540(W-W)	0.360-0.540(W-W)	0.400-0.600(W-W)
ขนาดฟิวส์หลัก (แอมป์)	30	30	30	15	15	15	20	15	15
ค่าความต้านทานหัวฉีด (Ω)	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
แรงดันปั๊มน้ำมันเชื้อเพลง (kPa) / (psi)	310 -360 / 44.96-52.213	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	220-300 / 31.9-43.5	250-370 / 36.3-53.7
ความต้านทานเซนเซอร์มุมเพลาข้อเหวี่ยง (Ω) (สีสายไฟ)	192 -288 (W/L -W/R)	192-288 (Gy-B/L)	192-288 (Gy-B/L)	228-342 (W/R-B/L)	228-342(W/R-B/L)	228-342(W/R-B/L)	228-342 (W/R-B/L)	228-342 (W/R-B/L)	228-342 (W/R-B/L)
แรงดันไฟฟ้าเซนเซอร์ตรวจจับมุมเพลาข้อเหวี่ยง SMG (V) (สีสายไฟ)									
ความต้านทานขดลวดเซนเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิเครื่องยนต์ที่ 20 °C (Ω)*	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777	2513-2777
ความต้านทานขดลวดเซนเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิเครื่องยนต์ที่ 100 °C (Ω)*	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221	210-221
แรงดันไฟฟ้าเซนเซอร์วัดมุมเอียง (น้อยกว่า 50° / มากกว่า 50°)	3.5 -4.5 /0.5 - 1.5 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	0.4-1.4 V / 3.7-4.4 V	
ค่าความต้านทานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Ω) (เต็มถัง / ถังว่าง)	1350-1900**	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	10.0-14.0 / 267.0-273.0	4.0-16.0 / 80.1-99.9

*หมายเหตุ:ตรวจสอบโดยจุ่มเซนเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ลงในน้ำยาหล่อเย็น ให้คายความร้อนหรือปล่อยให้ได้อุณหภูมิที่กำหนดก่อนการวัดค่า หรืออ้างอิงวิธีการตรวจสอบในคู่มือซ่อม หัวข้อ "การตรวจสอบเซนเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น"
**เฉพาะรุ่น SR400 เนื่องจากค่าความต้านทานของชุดส่งสัญญาณเป็นอุปกรณ์เทอร์มิสเตอร์ (เทอร์มิสเตอร์ คือ อุปกรณ์ตัวต้านทานชนิดหนึ่ง ที่ค่าความต้านทานเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิ)