

ชื่อรุ่น

FORZA350

รหัสรุ่น

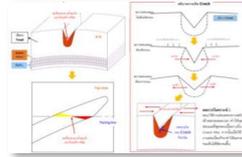
NSS350AP TH / 2TH

ร่องดอกยางหลังมีรอยแตกร้าวผิดปกติ**อาการปัญหา**

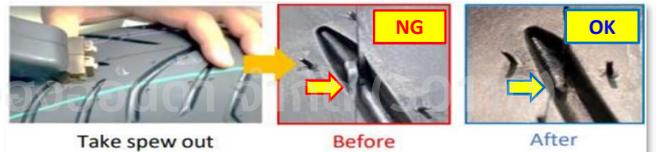
- บริเวณปลายของร่องดอกยางหลัง มีรอยแตกร้าวผิดปกติ เฉพาะในส่วนของชั้นเนื้อยาง

**สาเหตุของปัญหา**

- จากกระบวนการผลิต (Parting Line) เกิดครีบหนาผิดปกติที่ร่องยาง ขณะใช้งานขับขี่ ร่องดอกยางจะมีการบิดตัว ทำให้ครีบยางเกิดการสึกขาดก่อน และส่งผลให้ชั้นเนื้อยางที่ร่องยางสึกขาดตาม

**การดำเนินงานของผู้ผลิต**

- การแก้ไขปัญหาในกระบวนการผลิต
- แก้ไขแม่พิมพ์ยางบริเวณจุดที่เกิดปัญหาครีบหนาผิดปกติ
- กำหนดพนักงานตรวจสอบและตัดครีบบริเวณที่ร่องยาง ที่หลงเหลือออก 100%



- Lot การผลิตที่มีการแก้ไข

> เพิ่มการตรวจสอบครีบหนาที่ร่องยางและตัดออก 100%

วันที่	รุ่นรถ	รุ่นปี	หมายเลขโครงตัวถัง	หมายเลขเครื่องยนต์
31 ม.ค. 66	NSS350AP TH	2023	MLHNF097*P5209241 เป็นต้นไป	NF09E-1209288 เป็นต้นไป

- การแจ้งเคลมอะไหล่

หัวข้อ	ชื่อหัวข้อ	ลำดับ	หมายเลขอะไหล่	ชื่ออะไหล่	จำนวน
F-21	ล้อหลัง / สวิงอาร์ม	11	42711-K0B-T07	ยางนอกล้อหลัง IRC	1

ค่าแรง FRT	0.9	ชั่วโมง
------------	-----	---------

หมายเหตุ

- เงื่อนไขการรับประกันในข่าวสารฉบับนี้ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน
- ห้ามปรับแก้ไขชิ้นส่วนที่เกิดปัญหาและรักษาสภาพเดิมของปัญหาเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบปัญหาของผู้ผลิต
- ผู้ปฏิบัติงานควรใช้คู่มือรายการอะไหล่ และคู่มือการซ่อมประกอบรถปฏิบัติงาน

หากมีข้อสงสัยประการใดกรุณาติดต่อได้ที่ Area Marketing Advisor ประจำเขตของท่าน หรือฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ โทร 02-725-4000

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

คุณธีรวิชัย ประหา

ผู้จัดการฝ่ายบริการทางด้านเทคนิคและบริการลูกค้า

คำเตือน : ข่าวสารฉบับนี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคของบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ข้อมูลดังกล่าวเฉพาะศูนย์ตัวแทนจำหน่ายและบริการรถจักรยานยนต์ฮอนด้าเท่านั้น ห้ามกระทำการอันเป็นการเปิดเผย นำไปใช้ เผยแพร่ ทำซ้ำ คัดลอก หรือทำให้แพร่หลายแก่บุคคลภายนอกด้วยวิธีการใดๆ โดยเด็ดขาด