

ความรู้เทคนิคและการรับประกัน		เลขที่เอกสาร	INFE0823-000001
		วันที่	19 เมษายน 2566
เรื่อง	แนะนำการตรวจสอบการไหลซึมของน้ำหล่อเย็นจากกระบอกแรงดัน รถรุ่น FORZA350 และ ADV350		

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ขอขอบพระคุณร้านผู้จำหน่ายทุกท่านที่ได้ร่วมกันทำธุรกิจด้วยดีเสมอมา

เนื่องด้วยทางฝ่ายบริการด้านเทคนิคและบริการลูกค้า บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้รับการสอบถามเกี่ยวกับอาการน้ำหล่อเย็นไหลซึมจากกระบอกแรงดันฝาครอบเรือนเครื่องยนต์ด้านขวาของรถจักรยานยนต์ รุ่น FORZA350 และ ADV350 จากลูกค้า และในกลุ่มของ Social Media มาเป็นจำนวนมาก



ฝ่ายบริการด้านเทคนิคและบริการลูกค้า ขออธิบายหลักการทำงานของกระบอกแรงดันของชุดปั้มน้ำ ตามรายละเอียดดังนี้

- **กระบอกแรงดัน หรือชุดตรวจสอบรอยรั่วของชุดปั้มน้ำ** มีหน้าที่ตรวจสอบการรั่วของซิลปั้มน้ำและซิลกันน้ำมัน ซึ่งกระบอกแรงดันจะอยู่ระหว่างซิลทั้ง 2 ตัว หากภายในปั้มน้ำมีอุณหภูมิสูงขึ้น จะทำให้แรงดันภายในเพิ่มขึ้นด้วย ส่งผลให้น้ำหล่อเย็นไหลซึมออกจากกระบอกแรงดันได้เล็กน้อย ถือว่าเป็นอาการ **"ปกติ"**

แต่ถ้าน้ำหล่อเย็นมีการรั่วแบบต่อเนื่อง หรือน้ำมันเครื่องยนต์รั่วซึม ออกจากกระบอกแรงดัน ถือว่าเป็นปัญหา **"ผิดปกติ"** แนะนำให้ทางศูนย์บริการมาตรฐาน Honda Wing Center พิจารณาเปลี่ยนฝาครอบเรือนเครื่องยนต์ด้านขวาใหม่

ปั้มน้ำ
การตรวจสอบซิลปั้มน้ำ
ตรวจสอบว่าชุดตรวจสอบรอยรั่ว [1] ของปั้มน้ำมีการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นหรือไม่
ถ้ามีน้ำรั่วออกมาจากชุดตรวจสอบรอยรั่ว เปลี่ยนซิลปั้มน้ำใหม่ (หน้า 9-8)
ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมาจากชุดตรวจสอบรอยรั่ว เปลี่ยนซิลกันน้ำมันใหม่ (หน้า 9-8)
ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำหล่อเย็นไหลซึมออกมาอย่างต่อเนื่องเนื่องจากชุดตรวจสอบรอยรั่วในขณะเครื่องยนต์ทำงาน
ข้อควรจำ
• หากมีน้ำหล่อเย็นไหลซึมออกมาในปริมาณเพียงเล็กน้อยจากชุดตรวจสอบรอยรั่วถือว่าเป็นปกติ



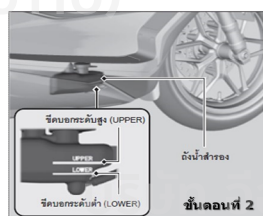
หมายเหตุ : อ้างอิงตามคู่มือซ่อมรถจักรยานยนต์ (Shop Manual) รุ่น FORZA300 (NSS300AD) > 9. ระบบระบายความร้อน > 9-7 ปั้มน้ำ

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรองในขณะเครื่องยนต์เย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นที่มั่นคงแข็งแรงและมีระดับเสมอกัน
2. ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง ควรอยู่ระหว่างขีดบนกระดပ်สูง (UPPER) และขีดบนกระดပ်ต่ำ (LOWER)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่า ให้เติมน้ำหล่อเย็นฮอนด้าที่แนะนำ จนถึงขีดบนกระดပ်สูง

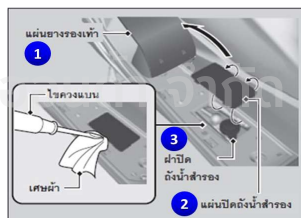


ข้อแนะนำ : <ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งก่อนเดินทางไกล>

ระบบระบายความร้อน		ข้อมูลทางเทคนิค
ความจุน้ำหล่อเย็น	การเปลี่ยน	0.85 ลิตร
	หลังผ้าเครื่องยนต์	1.000 ลิตร
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ		น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วของฮอนด้า

การเติมน้ำหล่อเย็น

เติมน้ำหล่อเย็นเข้าทางฝาปิดถังน้ำสำรองเท่านั้น และไม่ต้องถอดฝาปิดหม้อน้ำออก



ขั้นตอนการเติมน้ำหล่อเย็น

1. ถอดแผ่นยางรองเท้าออก
2. ถอดแผ่นปิดถังน้ำสำรอง แนะนำใช้ผ้ารอง ก่อนใช้ไซริงค์ปากแบนถอดฝาปิดถังน้ำสำรอง เพื่อป้องกันความเสียหาย
3. เปิดฝาปิดถังน้ำสำรองออก

หมายเหตุ : อ้างอิงตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (Owner Manual) รุ่น FORZA350 > หลักการเบื้องต้นในการบำรุงรักษา > การตรวจเช็คน้ำหล่อเย็น

หากมีข้อสงสัยประการใด กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ Area Marketing Advisor ประจำเขต หรือแผนกลูกค้าสัมพันธ์ โทร 02-725-4000

คุณรัชชัย ประหา

ผู้จัดการฝ่ายบริการด้านเทคนิคและบริการลูกค้า

คำเตือน : ข่าวดังนี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคของบริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลดังกล่าวเฉพาะแก่ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายและบริการรถจักรยานยนต์ฮอนด้าเท่านั้น

ห้ามกระทำการอื่นเป็นการเปิดเผย นำไปใช้ เผยแพร่ ทำซ้ำ คัดลอก หรือทำให้แพร่หลายแก่บุคคลภายนอกด้วยวิธีใดๆ โดยเด็ดขาด