

1/2566 แผนกรถไฟฟ้า
เรื่อง ระเบียบการหักค่าคอม แบตเตอรี่รถไฟฟ้าเสื่อมสภาพ

ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าผู้ดูแลรับผิดชอบ ละเลยหน้าที่ในการดูแลรักษาแบตเตอรี่รถไฟฟ้า อันเป็นเหตุให้แบตเตอรี่รถไฟฟ้าเสื่อมสภาพ จนไม่สามารถกระตุ่นคืนกลับมาได้

โดยให้รับผิดชอบจาก ราคาต้นทุนของแบตเตอรี่ ที่จะเบิกทดแทนแบตเตอรี่ชุดที่เสื่อม ที่ไม่สามารถกระตุ่นคืนได้ โดยคิดอัตราส่วนความรับผิดชอบ ดังนี้

สาขา 70 % ของมูลค่าต้นทุนแบตเตอรี่
เขต 30 % ของมูลค่าต้นทุนแบตเตอรี่

ตัวอย่าง

รถไฟฟ้าMD รุ่น BJ ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12V 20AH จำนวน 4 ลูก รวมทุน 3,800 บาท

สาขารับผิดชอบ 70 % เป็นเงิน 2,660 บาท
เขตรับผิดชอบ 30 % เป็นเงิน 1,140 บาท

ลำดับ	รายการ	กรณีใช้/ก้อน	ทุน / ก้อน	รวมทุน
1	12V 12Ah	4	\$ 740.00	\$ 2,960.00
2	12V 20Ah	4	\$ 950.00	\$ 3,800.00
3	12V 20Ah	5	\$ 950.00	\$ 4,750.00
4	12V 20Ah	6	\$ 950.00	\$ 5,700.00
5	12V 32Ah	4	\$ 1,330.00	\$ 5,320.00
6	12V 32Ah	5	\$ 1,330.00	\$ 6,650.00
7	12V 32Ah	6	\$ 1,330.00	\$ 7,980.00
8	12V 52Ah	6	\$ 2,733.00	\$ 16,398.00

***ราคาต้นทุนปรับเปลี่ยนตามราคาของผู้จำหน่ายในแต่ละรอบ

()

ผู้นำเสนอ

นาย ชนะชาติ บุญหล้า
ผู้จัดการแผนกรถไฟฟ้า

()

นางสาว กมลพรรณ เมธีเวชศาสตร์
ผู้จัดการฝ่าย รถไฟฟ้า

()

ผู้อนุมัติ

นาย กิตติ สังข์ทอง
ผู้จัดการฝ่ายขาย

()

นาย สุรณัฐ ลิ้มสุวรรณ
กรรมการผู้จัดการ

วันที่ 10 พ.ค. 2566

1/2566 แผนกรถไฟฟ้า
เรื่อง ระเบียบการหักค่าคอม แบตเตอรี่รถไฟฟ้าเสื่อมสภาพ

ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าผู้ดูแลรับผิดชอบ ละเลยหน้าที่ในการดูแลรักษาแบตเตอรี่รถไฟฟ้า อันเป็นเหตุให้แบตเตอรี่รถไฟฟ้าเสื่อมสภาพ จนไม่สามารถกระตุ้นคืนกลับมาได้

โดยให้รับผิดชอบจาก ราคาต้นทุนของแบตเตอรี่ ที่จะเบิกทดแทนแบตเตอรี่ชุดที่เสื่อม ที่ไม่สามารถกระตุ้นคืนได้ โดยคิดอัตราส่วนความรับผิดชอบ ดังนี้

สาขา 70 % ของมูลค่าต้นทุนแบตเตอรี่
เขต 30 % ของมูลค่าต้นทุนแบตเตอรี่

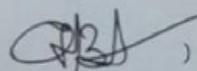
ตัวอย่าง

รถไฟฟ้าMD รุ่น BJ ไซ้แบตเตอรี่ขนาด 12V 20AH จำนวน 4 ลูก รวมทุน 3,800 บาท

สาขารับผิดชอบ 70 % เป็นเงิน 2,660 บาท
เขตรับผิดชอบ 30 % เป็นเงิน 1,140 บาท

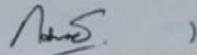
ลำดับ	รายการ	กรณีใช้/ก้อน	ทุน / ก้อน	รวมทุน
1	12V 12Ah	4	\$ 740.00	\$ 2,960.00
2	12V 20Ah	4	\$ 950.00	\$ 3,800.00
3	12V 20Ah	5	\$ 950.00	\$ 4,750.00
4	12V 20Ah	6	\$ 950.00	\$ 5,700.00
5	12V 32Ah	4	\$ 1,330.00	\$ 5,320.00
6	12V 32Ah	5	\$ 1,330.00	\$ 6,650.00
7	12V 32Ah	6	\$ 1,330.00	\$ 7,980.00
8	12V 52Ah	6	\$ 2,733.00	\$ 16,398.00

***ราคาต้นทุนปรับเปลี่ยนตามราคาของผู้จำหน่ายในแต่ละรอบ

()

ผู้นำเสนอ

นาย ชนชาติ บุญหล้า
ผู้จัดการแผนกรถไฟฟ้า

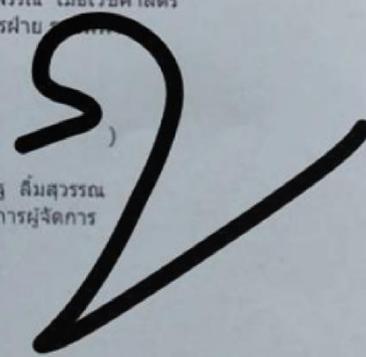
()

นางสาว กมลพรรณ เมธีเวชศาสตร์
ผู้จัดการฝ่าย

()

ผู้อนุมัติ

นาย กิตติ สังข์ทอง
ผู้จัดการฝ่ายขาย

()

นาย สุรณัฐ สิมสุวรรณ
กรรมการผู้จัดการ

ประกาศที่เกี่ยวข้อง



ประกาศ แผนกรถไฟฟ้า (เดือนครั้งสุดท้ายก่อนปรับขึ้นนโยบาย)

*****ให้ เขต และสาขา** ทำการตรวจเช็คสุขภาพแบตเตอรี่ ของรถทุกคันที่จอดอยู่ที่สาขา หากเจอปัญหาเกี่ยวกับแบตเตอรี่ ให้แจ้งเข้ามาที่ **ไลน์กลุ่ม** : แจ้งแจ้งปัญหารถไฟฟ้า และสามล้อHULK **ภายในวันที่ 15 พ.ค. 2566**

ทางแชทกลุ่มไลน์



หรือประสาน บอล ณิชวุฒิ 0621928727

สาขา / เจ้าหน้าที่สาขา

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ ทุกครั้ง/ทุกคัน ก่อนรับสินค้า
- กำหนดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ
- กำหนดรอบการตรวจสอบ แบตเตอรี่ เพื่อชาร์จ
- ผิดปกติ หรือเจอปัญหา ให้รีบปรึกษาส่วนงานรถไฟฟ้าทันที
- มีเช็คลิส หรือสรุปรายงานตรวจเช็คแบตเตอรี่ตามแผนงานแต่ละเขต

ผู้จัดการเขต/สาขา

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ ทุกครั้ง ที่เข้าตรวจเยี่ยมสาขา

*****แจ้งระเบียบงานรถไฟฟ้า แผนกรถไฟฟ้า เริ่มปรับใช้กับรถไม่พร้อมขายที่ส่งเข้า สนง ตั้งแต่วันที่ 16 พ.ค. 2566**

ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าผู้ดูแลรับผิดชอบ ละเลยหน้าที่ในการดูแลรักษาแบตเตอรี่รถไฟฟ้า

อันเป็นเหตุให้แบตเตอรี่รถไฟฟ้าเสื่อมสภาพ จนไม่สามารถกระตุ้นคืนกลับมาได้

โดยให้รับผิดชอบจาก ราคาต้นทุนของแบตเตอรี่ ที่จะเบิกทดแทนแบตเตอรี่ชุดที่เสื่อม

ที่ไม่สามารถกระตุ้นคืนได้ โดยคิดอัตราส่วนความรับผิดชอบ ดังนี้

สาขา 70 % ของมูลค่าต้นทุนแบตเตอรี่ ชุดที่เบิกทดแทน

เขต 30 % ของมูลค่าต้นทุนแบตเตอรี่ ชุดที่เบิกทดแทน

วัตถุประสงค์

- *** ให้สาขาให้ความสำคัญกับการดูแลรักษาแบตเตอรี่รถไฟฟ้า และเตรียมสินค้าให้พร้อมขาย
- *** เมื่อเข้าใจการดูแลรักษา เราก็จะสามารถแนะนำลูกค้าเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้



ให้ชาร์จไฟเมื่อแบตเตอรี่เหลือต่ำกว่า 50% //ตรวจเช็คให้สม่ำเสมอ เจอปัญหา หรืออาการผิดปกติให้แจ้งมาที่ไลน์กลุ่มข้างบน

